



INDUSTRIAL TECHNIQUE TOOLS

Herramientas Hidráulicas

JUX — INDUSTRIAL TECHNIQUE TOOLS, S.L.

ESPAÑA — TRAPAGARÁN (VIZCAYA)

Pol. Ind. Aurrera Pabellón 81.
C.P. 48510 Trapagarán.

☎ +34 616 766 472

✉ sales@jux-itt.com

CHILE — SANTIAGO

C/ San Sebastián, 2750, Of. 603,
Las Condes, Región Metropolitana.

☎ +56 9 8264 2339

✉ info.cl@jux-itt.com

MÉXICO — OAXACA

C/ Guadalupe Victoria 20 EXT., Colonia
Centro,
CP 70110 Cd. Ixtepec (Oaxaca).

☎ +52 971 715 8662

✉ info.mx@jux-itt.com

En JUX diseñamos, fabricamos y reparamos bombas y cilindros hidráulicos de hasta 1.000 Tn de fuerza, así como "proyectos llave en mano" en colaboración con el cliente para elevación, transporte, colocación, mantenimiento o cualquier actividad donde sean necesarios cilindros especiales.

Disponemos de una oficina técnica con un equipo humano capacitado para el seguimiento y asesoramiento de todo el proyecto y para la realización de cualquier cambio en el diseño necesario.

También disponemos de un área de reparación de aparatos hidráulicos, tanto de nuestros cilindros y bombas como de todo tipo de marcas.

Áreas de aplicación de nuestros productos: Energía, Petróleo y Gas, Mantenimiento y producción, Construcción y Minería.



Industrial Technique Tools, S.L. está certificada conforme a los requisitos de diversas normas de calidad. Estas normas requieren el cumplimiento de las normas de gestión, administración y desarrollo y fabricación de productos. En su búsqueda constante de la excelencia, Industrial Technique Tools S.L. trabaja arduamente para mantener su clasificación de calidad.

ASME B30.1: Los cilindros hidráulicos de JUX cumplen por completo los criterios especificados por la norma ASME B30.1 de la American Society of Mechanical Engineers. Nuestros cilindros se prueban al 150% de la presión nominal en toda la carrera y se inspeccionan para garantizar su funcionalidad y la ausencia de fugas.

Marca CE: JUX tiene el compromiso de diseñar, fabricar y comercializar productos que cubran o superen las necesidades de sus clientes. Por ello, nuestros cilindros hidráulicos cumplen las disposiciones de las directivas comunitarias de la Unión Europea, como la Directiva 2006/42/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de mayo de 2006, relativa a las máquinas.

Criterios de diseño de los productos JUX

Todos los componentes hidráulicos de la marca JUX están diseñados y probados para ser seguros a presiones de funcionamiento máximas de 700 bares, a menos que se indique específicamente lo contrario.

Control de calidad

Todos nuestros cilindros hidráulicos se someten a controles de calidad durante su proceso de producción. Todas las barras de acero están homologadas y disponen de trazabilidad de material hasta la acería. Antes de salir de fábrica, todos los cilindros se prueban a presiones de 1.050 bares.

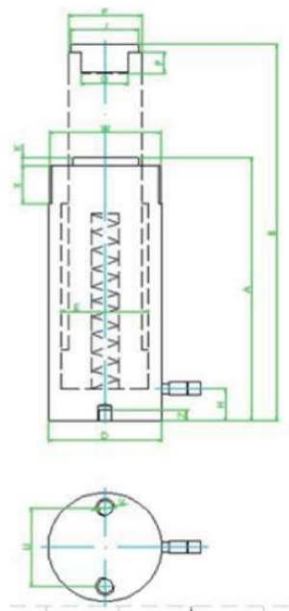
Cilindro retorno por muelle / Altura reducida retorno por muelle

Presión de trabajo 700 Kg/cm² / 10.000 psi. Tratamiento de nitruración o recubrimiento de cromo duro, para evitar la corrosión. Disponen de una cabeza ranurada, desmontable, y de un enchufe rápido hembra de gran caudal. Equipados con asa de transporte o cáncamos. Los cilindros "JZRM" son de las mismas características de fabricación que los "JZR", pero de altura reducida, para su uso en espacios donde no cabrían otro tipo de cilindros.

F.Nom. tn	Ref.	Carrera mm	F.Máx. kN	Sección cm ²	A	B	D	E	F	O	P	U	V	Z	J	J1	H	W	X	K	K1	Cap. cm ³	Peso Kg
4.9	JZR00 502	25	48.5	7.1	105	130	40	30	26	3/4-16UNF	18	25	1/4-20UNC	13	26	32	20	11/2-16UN	29	8	23	18	1.0
	JZR00 507	75			155	230											20					53	1.4
	JZR00 512	125			207	332											20					89	1.7
	JZR00 517	175			270	445											20					124	2.2
	JZR00 522	225			320	545											20					160	2.6
11.1	JZR01 02	25	109.2	15.9	112	137	60	45	39	1-8UNC	19	40	5/16-18 UNC	16	39	40	21	2 1/4-14UNS	27	8	27	40	2.2
	JZR01 105	50			137	187											21					80	2.6
	JZR01 110	100			187	287											21					159	3.4
	JZR01 115	150			241	391											21					239	4.2
	JZR01 120	200			296	496											21					318	5.0
	JZR01 125	250			346	596											21					398	5.8
	JZR01 130	300			396	696											21					477	6.5
	JZR01 135	350			446	796											21					557	7.3
16.6	JZR01 602	25	163.1	23.8	120	145	70	55	46	1-8UNC	19	48	3/8-16 UNC	16	45	40	21	2 3/4-16UN	30	12	27	60	3.1
	JZR01 605	50			145	195											21					119	3.6
	JZR01 610	100			195	295											21					238	4.6
	JZR01 615	150			245	395											21					357	5.5
	JZR01 620	200			304	504											21					476	6.6
	JZR01 625	250			354	604											21					595	7.6
	JZR01 630	300			404	704											21					714	8.5
	JZR01 635	350			454	804											21					833	9.5
23.2	JZR02 302	25	227.8	33.2	131	156	85	65	54	1 1/2-16UN	27	59	1/2-13 UNC	16	54	55	22	3 5/16-12UNS	49	12	34	83	4.9
	JZR02 305	50			156	206											22					166	5.7
	JZR02 310	100			206	306											22					332	7.1
	JZR02 315	150			256	406											22					498	8.5
	JZR02 320	200			317	517											22					664	10.1
	JZR02 325	250			367	617											22					830	11.5
	JZR02 330	300			417	717											22					996	12.9
	JZR02 335	350			467	817											22					1162	14.3

Cilindro retorno por muelle / Altura reducida retorno por muelle

F.Nom. tn	Ref.	Carrera mm	F.Máx. kN	Sección cm ²	A	B	D	E	F	O	P	U	V	Z	J	J1	H	W	X	K	K1	Cap. cm ³	Peso Kg
30.9	JZR03 005	50	303.3	44.2	194	244	99	75	57.15	1 1/2-16UN	27	—	—	—	54	55	37.5	3 5/16-12UNS	48	11	33	221	9.0
	JZR03 010	100			244	344											37.5					442	11.1
	JZR03 015	150			294	444											37.5					663	12.8
	JZR03 020	200			344	544											37.5					884	14.6
	JZR03 025	250			394	644											37.5					1105	16.5
55	JZR05 505	50	539.1	78.5	164	214	130	100	80	—	—	95	1/2-13 UNC	20	55	60	28	5-12UN	45	6	31	393	13.9
	JZR05 510	100			214	314											28					785	17.3
	JZR05 515	150			264	414											28					1178	20.7
	JZR05 520	200			326	526											26					1570	24.6
	JZR05 525	250			376	626											26					1963	27.9
	JZR05 530	300			426	726											26					2355	31.2
92.9	JZR10 005	50	911.2	132.7	180	230	175	130	105	—	—	—	—	—	74	79	45	6 7/8-12UN	50	6	38	664	29.4
	JZR10 015	150			284	434											45					1991	43.0
	JZR10 020	200			344	544											46.5					2654	51.3
	JZR10 025	250			394	644											46.5					3318	57.8
	JZR10 030	300			444	744											46.5					3981	64.2
11.1	JZRM 01104	38	109.2	15.9	90	128	75	45	39	—	—	—	—	—	27	40	25	—	—	2	18	60	3.0
23.2	JZRM 02304	41	227.8	33.2	99	140	94	65	54	—	—	—	—	—	39	55	25	—	—	2	22.5	136	4.8
30.9	JZR03 006	60	303.3	44.2	120	180	104	75	57.15	—	—	—	—	—	39	55	25	—	—	2,5	23	265	6.7
55	JZR05 505	53	539.1	78.5	127	180	136	100	80	—	—	—	—	—	55	60	22	—	—	2,5	27.5	416	12.1
92.9	JZR10 005	56	911.2	132.7	142	198	174	130	105	—	—	—	—	—	74	79	22	—	—	2,5	34.5	743	22.7

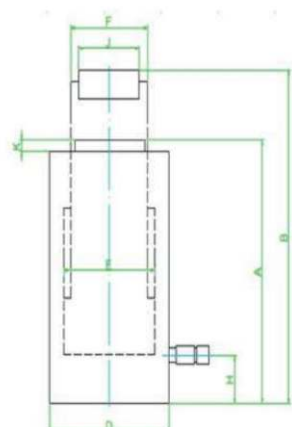


Cilindro retorno por gravedad / Altura reducida retorno por gravedad

Presión de trabajo 700 Kg/cm² / 10.000 psi. Tratamiento de nitruración o recubrimiento de cromo duro, para evitar la corrosión. Disponen de una cabeza ranurada, desmontable, y de un enchufe rápido hembra de gran caudal. Equipados con asa de transporte o cáncamos. Diseñados para una amplia variedad de aplicaciones en construcción, acérías y para el movimiento o elevación de grandes cargas.

Los cilindros "JZM" son de las mismas características de fabricación que los "JZ", pero de altura reducida, para su uso en espacios donde no cabrían otro tipo de cilindros.

F.Nom. tn	Ref.	Carrera mm	F.Máx. kN	Sección cm ²	A	B	D	E	F	J	J1	H	K	K1	Cap. cm ³	Peso Kg
11.1	JZ01104	38	109.2	15.9	105	143	60	45	39	27	40	22	2	19	60	2.3
23.2	JZ02305	50	227.8	33.2	120	170	85	65	54	39	55	22	2	23	166	5
30.9	JZ03005	50	303.3	44.2	124	174	100	75	57.1	39	55	23	2	23	221	6.9
55	JZ05505	50	539.1	78.5	134	184	130	100	80	55	60	23	3	28	393	12.5
92.9	JZ10005	50	911.2	132.7	132	182	160	130	105	73.5	78.5	30	3	35	664	18.4
198.5	JZ20005	50	1946.3	283.5	219	269	242	190	150	113	138	61	5	52	1,418	70.8
	JZ20015	150			319	469						61			4,253	95.3
303.6	JZ30015	150	2977.4	433.7	327	477	304	235	170	130	155	52	5	71	6,506	183
	JZ30025	250			481	731						78			10,843	234
400.8	JZ40015	150	3930.4	572.6	381	531	349	270	210	160	185	88	5	91	8,589	259
	JZ40025	250			491	741						88			14,315	322
511.4	JZ50015	150	5015.4	730.6	400	550	392	305	240	180	205	91	5	104	10,959	343
	JZ50025	250			510	760						91			18,265	424
11.1	JZM0110	38	109.2	15.9	90	128	75	45	39	27	40	24	2	19	60	3.1
23.2	JZM0230	41	227.8	33.2	97	138	94	65	54	39	55	24	2	23	136	5.0
30.9	JZM0300	60	303.3	44.2	120	180	104	75	57.1	39	55	25	2.5	23.5	265	7.1
55	JZM0550	53	539.1	78.5	127	180	136	100	80	55	60	26	2.5	27	416	13.0
92.9	JZM1000	56	911.2	132.7	142	198	174	130	105	73.5	79	22	2.5	34	743	23.9



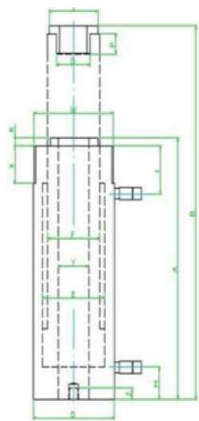
JZRH / JZBH



Cilindro hueco retorno por muelle / Cilindro hueco doble efecto

Presión de trabajo 700 Kg/cm² / 10.000 psi. Tratamiento de nitruración o recubrimiento de cromo duro, para evitar la corrosión. Disponen de una cabeza ranurada, desmontable, y de un enchufe rápido hembra de gran caudal. Equipados con asa de transporte o cáncamos. Los cilindros "JZBH" disponen de válvulas de seguridad para evitar una sobrepresión accidental. Este grupo de cilindros permite introducir en su émbolo hueco un vástago que se desplaza simultáneamente.

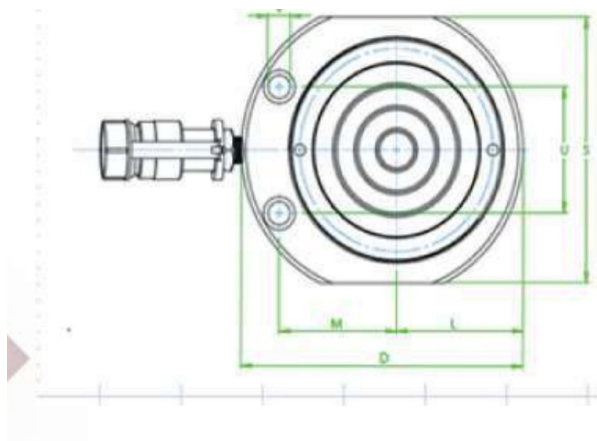
F.Nom. tn	Ref.	Carrera mm	F.Máx. kN	Sección cm ²	A	B	D	E	F	K	O	U	V	Z	H	W	X	P	I	Y	Cap. cm ²	Peso Kg
12.6	JZRH0 1204	41	123.6	18.03	130	171	72	55	40	2	M29x1,5	50.8	5/16-18 UNC	16	20	2 3/4-16UN	30	20	—	20	74	3.6
	JZRH0 1208	76			184	260	72								20	2 3/4-16UN			—		137	4.6
20.2	JZRH0 2005	48	198.1	28.86	160	208	98	70	52	2	M37x1,5	82.6	3/8-16 UNC	20	23	3 7/8-12UN	35	20	—	27.5	139	7.2
	JZRH0 2015	150			323	473	95								23	—			—		433	13
28.9	JZRH0 3006	63	283.1	41.24	184	247	114	85	64	2	M46X1,5	92.1	3/8-16 UNC	20	23	4 1/2-12UN	38	22	—	34	260	10.4
	JZRH0 3015	150			343	493	110								23	—			—		619	17.1
59.1	JZRH0 6008	76	579.6	84.45	247	323	160	125	95	2	M72x1,5	130.2	1/2-18 UNC	20	34	6 1/4-12UN	48	25	—	54	642	26
	JZRH0 6015	150			360	510	155								23	—			—		1267	36.5
93.2	JZRH1 0008	76	914	133.17	274	350	200	165.1	127	2	M104x1,5	—	—	—	38	—	30	—	—	79	1012	46
	JZRH1 0015	150			399	549	200								38	—			—		1998	66
28.9	JZBH0 3015	150	283.1	41.24	298	448	114	85	62	2	M46X1,5	92.1	3/8-16 UNC	20	23	—	—	22	47	34	619	17.5
59.1	JZBH0 6015	150	579.5	84.42	305	455	155	125	95	2	M72X1,5	130.2	1/2-18 UNC	20	23	—	—	25	48	54	1266	32
93.2	JZBH1 0015	150	914	133.17	315	465	200	165.1	127	2	M104x1,5	—	—	—	38	—	—	30	50	79	1998	52



Presión de trabajo 700 Kg/cm² / 10.000 psi. Tratamiento de nitruración o recubrimiento de cromo duro, para evitar la corrosión. Los extremos ranurados del émbolo no precisan de cabezas de apoyo. Tienen orificios de fijación en la base.

Han sido diseñados con una altura mínima muy reducida para poder ser utilizados allá donde el punto de elevación esté muy cercano al suelo, de esta forma pueden ser utilizados en maniobras de mantenimiento, posicionamiento de maquinaria, astilleros e industria en general. Su muelle de retorno de émbolo permite retirarlos del punto de elevación sin esfuerzo alguno.

F.Nom. tn	Ref.	Carrera mm	F.Máx. kN	Sección cm ²	A	B	D	E	F	U	V	H	S	L	M	Cap. cm ³	Peso Kg
4.9	JZL00 506	6.5	48.5	7.1	35	41	60	30	26	28	5.5	17	41	20	22	5	0.6
4.9	JZL00 516	16	48.5	7.1	45	61	60	30	26	28	5.5	17	41	20	22	11	0.9
11.1	JZL011 11	11	109.2	15.9	45	56	79	45	39	37	7	23	56	28	34	17	1.5
23.2	JZL02 311	11	227.8	33.2	55	65	98	65	54	50	9	23	80	40	37	37	2.7
30.9	JZL031 13	13	303.3	44.2	60	73	115	75	57.15	52	9	23	95	47	44	57	4.2
55	JZL05 516	16	539.1	78.5	75	91	147	100	80	70	11	23	124	62	58	126	8.3
72.7	JZL07 516	16	713	103.9	80	96	165	115	85	76	14	23	139	70	65	166	11.2
92.9	JZL100 16	16	911.2	132.7	88	104	178	130	105	76	14	23	160	80	74	212	14.5
140.7	JZL140 16	16	1380.2	201.1	101	117	216	160	115	117	14	23	194	96	82	322	25.3



JZARH / JZABH



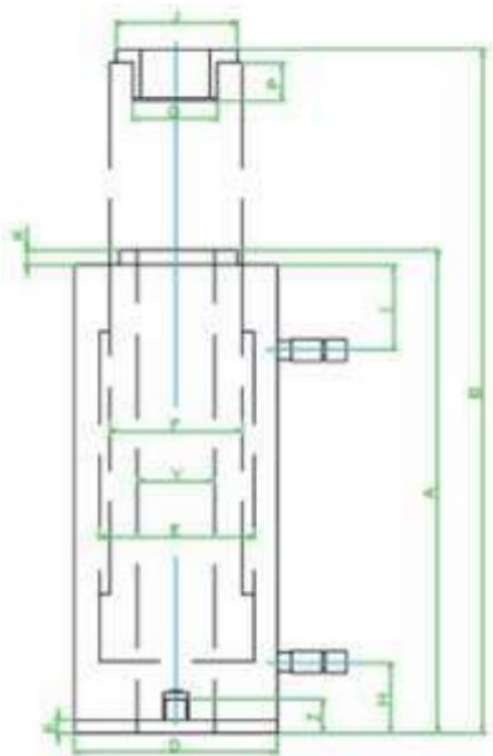
Cilindro aluminio hueco retorno por muelle / Cilindro aluminio hueco doble efecto

Cilindros huecos ligeros. Reducción de peso superior al 40% respecto a su equivalente en acero. Fabricados en aleación de aluminio anodizado duro. Placa base de acero para aumentar la resistencia al desgaste. Pensados para aplicaciones de empuje y tracción, tensado de cables y pernos, extracción de casquillos y rodamientos.

F.Nom. tn	Ref.	Carrera mm	F.Máx. kN	Sección cm²	A	B	D	E	F	O	U	V	Z	J	H	P	K	I	Y	Cap. cm³	Peso Kg
33.7	JZAR H030 05	50	330.4	48.1	208	258														241	7.6
	JZAR H030 10	100			277	377	129	90	68	M46x 1,5	100	M6	26	55	35	25	5	—	33.6	481	9.5
	JZAR H030 15	150			349	499														722	11.6
59.1	JZAR H060 05	50	579.7	84.4	244	294														422	16.7
	JZAR H060 10	100			301	401	175	125	95	M70x 1,5	130	M6	26	79	42	26	5	—	54.0	844	19.7
	JZAR H060 15	150			369	519														1266	23.4
102.2	JZAR H100 05	50	1002	146	261	311														730	32.5
	JZAR H1001 0	100			327	427	235	170	130	M103 x1,5	170	M6	26	116	45	34	5	—	79	1460	39.0
	JZAR H1001 5	150			395	545														2190	46.8
33.7	JZAB H030 05	50	330.4	48.1	189	239														241	8.0
	JZAB H030 10	100			239	339	129	90	68	M-46x1,5	100	M6	26	55	35	25	5	45	33.6	481	9.4
	JZAB H030 15	150			289	439														722	10.9
59.1	JZAB H060 05	50	579.7	84.40	204	254														422	15.0
	JZAB H060 10	100			254	354	175	125	95	M70x 1,5	130	M6	26	79	42	25	5	47	54	844	17.5
	JZAB H060 15	150			304	454														1266	20.2
102.2	JZAB H100 05	50	1002	146	233	283														730	30.5
	JZAB H1001 0	100			283	383	235	170	130	M103 x1,5	170	M6	26	116	45	34	5	55	79	1460	35.1
	JZAB H1001 5	150			333	483														2190	39.8

JZARH / JZABH

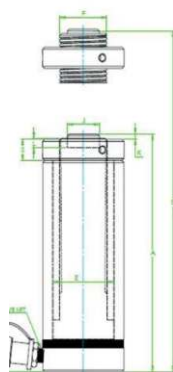
Cilindro aluminio hueco retorno por muelle / Cilindro aluminio hueco doble efecto



Presión de trabajo 700 Kg/cm² / 10.000 psi. Tratamiento de nitruración o recubrimiento de cromo duro, para evitar la corrosión. Disponen de una cabeza ranurada, desmontable, y de un enchufe rápido hembra de gran caudal. Equipados con asa de transporte o cáncamos.

Recomendados especialmente para maniobras de soporte en construcción, soporte de cimientos y puentes, mantenimiento de equipos pesados, obras públicas y acerías.

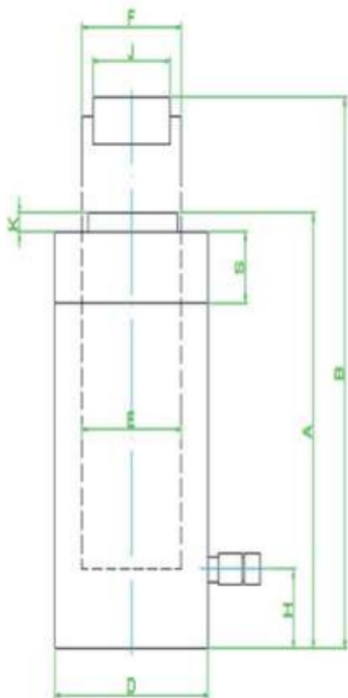
F.Nom. tn	Ref.	Carrera mm	F.Máx. kN	Sección cm ²	A	B	D	E	F	J	J1	H	K	K1	L	S	Cap. cm ³	Peso Kg
30.9	JZI-31D	150	303.3	44.2	275	425	99	75	TR 2 1/4 x 5	39	55	23	2	23	12	25	663	14.1
55	JZI-55D	150	539.1	78.5	290	440	130	100	TR 80 x 5	55	60	26	3	28	12	31	1178	26.2
92.9	JZI-93D	150	911.2	132.7	326	476	170	130	TR 105 x 5	74	79	47	3	35	12	38	1991	54.7
198.5	JZI-200D	150	1946.3	283.5	374	524	242	190	TR 160 x 5	113	138	62	5	52	25	57	4253	125
303.6	JZI-300D	150	2977.4	433.7	435	585	302	75	TR 180 x 5	130	155	78	5	71	25	65	6506	222
	JZI-300F	250			545	795											10843	269
400.8	JZI-400D	150	3930.4	572.6	450	600	349	270	TR 200 x 5	160	185	88	5	91	25	77	8589	315
	JZI-400F	250			560	810											14315	383
511.4	JZI-500D	150	5015.4	730.6	475	625	392	305	TR 260 x 5	180	205	91	5	104	25	80	10959	427
	JZI-500F	250			585	835											18265	515



Tratamiento de nitruración o recubrimiento de cromo duro, para evitar la corrosión. El rebosadero funciona como un limitador de carrera. Retorno de carga de simple acción.

F.Nom. tn	Ref.	Carrera mm	F.Máx. kN	Sección cm ²	A	B	D	E	F	J	Jl	H	K	Kl	S	Cap. cm ³	Peso Kg
30.9	JZIG03 005	50	303.3	44.2	155	205	100	75	TR 75x4	56	60	23	2	27	25	221	9.3
	JZIG03 010	100			205	305										442	12.3
	JZIG03 015	150			255	405										663	15.3
	JZIG03 020	200			305	505										884	18.2
	JZIG03 030	300			405	705										1,326	24.2
49.6	JZIG05 005	50	486.6	70.9	164	214	125	95	TR 95x4	74	78	25	2	34	28	355	15.4
	JZIG05 010	100			214	314										709	20.1
	JZIG05 015	150			264	414										1,064	24.7
	JZIG05 020	200			314	514										1,418	29.4
	JZIG05 030	300			414	714										2,127	38.7
92.9	JZIG10 005	50	911.2	132.7	180	230	170	130	TR 130x6	89	94	30	2	42	36	664	31.1
	JZIG10 010	100			230	330										1,327	39.6
	JZIG10 015	150			280	430										1,991	48.1
	JZIG10 020	200			330	530										2,654	56.6
	JZIG10 030	300			430	730										3,981	73.5
140.7	JZIG14 005	50	1380.2	201.1	203	253	205	160	TR 160x6	113	138	35	2	49	38	1,006	51.0
	JZIG14 010	100			253	353										2,011	63.4
	JZIG14 015	150			303	453										3,017	75.8
	JZIG14 020	200			353	553										4,022	88.2
	JZIG14 030	300			453	753										6,033	113.1

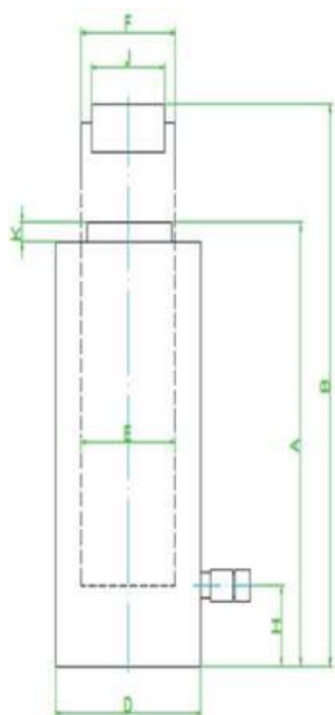
F.Nom. tn	Ref.	Carrera mm	F.Máx. kN	Sección cm ²	A	B	D	E	F	J	J1	H	K	K1	S	Cap. cm ³	Peso Kg
198.5	JZIG20 005	50	1946.3	283.5	216	266	245	190	TR 190x6	130	155	45	3	69	44	1,418	77.5
	JZIG20 015	150			316	466										4,253	113.2
	JZIG20 030	300			466	766										8,505	166.7
316.7	JZIG30 005	50	3105.5	452.4	258	308	310	240	TR 240x6	160	185	53	5	91	50	2,262	147.8
	JZIG30 015	150			358	508										6,786	205.1
	JZIG30 030	300			508	808										13,572	291.6
400.8	JZIG40 005	50	3930.4	572.6	318	368	349	270	TR 270x6	180	205	86	5	104	58	2,863	231.7
	JZIG40 015	150			418	568										8,589	304.8
	JZIG40 030	300			568	868										17,178	414.5
511.4	JZIG50 005	50	5015.4	730.6	337	387	394	305	TR 305x6	230	260	88	5	115	68	3,653	313.1
	JZIG50 015	150			437	587										10,959	406.4
	JZIG50 030	300			587	887										21,918	546.3



Utilización de rebosadero limitador de carrera para evitar que el pistón se extienda en exceso. Utilización en espacios reducidos. Retorno por gravedad. Para operaciones de pesaje, elevación, arrastre y posicionamiento en obras de ingeniería civil.

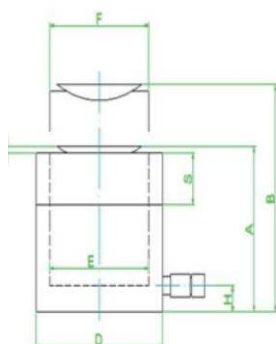
F.Nom. tn	Ref.	Carrera mm	F.Máx. kN	Sección cm ²	A	B	D	E	F	J	J1	H	K	K1	Cap. cm ³	Peso Kg
30.9	JZG03 005	50	309.3	44.2	130	180	100	75	75	56	60	23	2	27	221	7.9
	JZG03 010	100			180	280									442	11.0
	JZG03 015	150			230	380									663	14.0
	JZG03 020	200			280	480									884	17.1
	JZG03 030	300			380	680									1,326	23.2
49.6	JZG05 005	50	486.6	70.9	133	183	125	95	95	74	78	25	2	34	355	12.8
	JZG05 010	100			183	283									709	17.3
	JZG05 015	150			233	383									1,064	22.2
	JZG05 020	200			283	483									1,418	26.9
	JZG05 030	300			383	683									2,127	36.4
92.9	JZG100 05	50	911.2	132.7	145	195	170	130	130	89	94	30	2	42	664	25.2
	JZG100 10	100			195	295									1,327	34.0
	JZG100 15	150			245	395									1,991	42.8
	JZG100 20	200			295	495									2,654	51.6
	JZG100 30	300			395	695									3,981	69.3
140.7	JZG140 05	50	1380.2	201.1	165	215	205	160	160	113	138	35	2	49	1,006	41.7
	JZG140 10	100			215	315									2,011	54.5
	JZG140 15	150			265	415									3,017	67.4
	JZG140 20	200			315	515									4,022	80.2
	JZG140 30	300			415	715									6,033	105.8

F.Nom. tn	Ref.	Carrera mm	F.Máx. kN	Sección cm ²	A	B	D	E	F	J	J1	H	K	K1	Cap. cm ³	Peso Kg
198.5	JZG20 005	50	1946.3	283.5	176	226	245	190	190	130	155	45	3	69	1,418	63.4
	JZG20 015	150			276	426									4,253	100.1
	JZG20 030	300			426	726									8,505	155.1
316.7	JZG30 005	50	3105.5	452.4	207	257	310	240	240	160	185	53	5	91	2,262	118.7
	JZG30 015	150			307	457									6,786	177.4
	JZG30 030	300			457	757									13,572	265.5
400.8	JZG40 005	50	3930.4	572.6	260	310	349	270	270	180	205	86	5	104	2,863	189.5
	JZG40 015	150			360	510									8,589	263.9
	JZG40 030	300			510	810									17,178	375.6
511.4	JZG50 005	50	5015.4	730.6	269	319	394	305	305	230	260	88	5	115	3,653	250.3
	JZG50 015	150			369	519									10,959	345.2
	JZG50 030	300			519	819									21,918	487.6



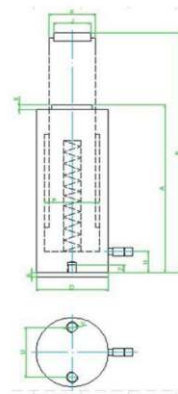
Retorno por gravedad. Tuerca de bloqueo probada bajo una sobrecarga del 50%. La tuerca de bloqueo soporta la carga mecánicamente durante largos periodos de tiempo. Fin de carrera hidráulico. Sin guía tope. Tratamiento de nitruración o recubrimiento de cromo duro, para así evitar la corrosión.

F.Nom. tn	Ref.	Carrera mm	F.Máx. kN	Sección cm ²	A	B	D	E	F	J	H	K	S	Cap. cm ³	Peso Kg
49.6	JZIGL05050	50	486.6	70.9	125	175	123	95	TR 95 x 4	88	22	6	23	355	11.4
92.9	JZIGL10045	45	911.2	132.7	138	183	165	130	TR 130 x 6	117	22	8	31	597	22.3
149.7	JZIGL15045	45	1467.8	213.8	152	197	205	165	TR 165 x 6	148	25	8	38	962	38.0
254.1	JZIGL25045	45	2492.2	363.1	160	205	265	215	TR 215 x 6	202	28	10	42	1,634	72.0
343.6	JZIGL35045	45	3369.7	490.9	175	220	305	250	TR 250 x 6	232	32	10	50	2,209	95.0
511.4	JZIGL50045	45	5015.4	730.6	192	237	375	305	TR 305 x 6	292	40	12	60	3,288	160.0



Cilindros ligeros para usos generales. Reducción de peso superior al 40% respecto a su equivalente en acero. Fabricados en aleación de aluminio anodizado duro. Retorno por muelle con émbolo macizo.

F.Nom. tn	Ref.	Carrera mm	F.Máx. kN	Sección cm ²	A	B	D	E	F	J	Jl	H	K	Kl	Cap. cm ³	Peso Kg
30.9	JZAR0 3005	50	309.3	44.2	173	223	100	75	60	39	55	32	5	23	221	4.4
	JZAR0 3010	100			223	323									442	5.2
	JZAR0 3015	150			273	423									663	6.0
49.6	JZAR0 5005	50	486.6	70.9	183	233	130	95	80	55	60	33	5	28	355	7.3
	JZAR0 5010	100			233	333									709	8.7
	JZAR0 5015	150			283	433									1,064	10.0
100.2	JZAR1 0005	50	982.6	143.1	215	265	180	135	110	93	93	44	5	34	716	17.2
	JZAR1 0010	100			265	365									1,431	20.3
	JZAR1 0015	150			315	465									2,147	22.5

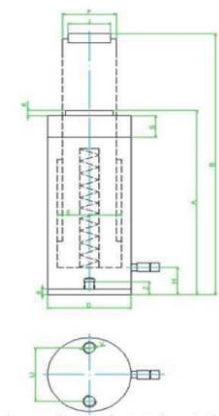


Simple efecto retorno por muelle. Reducción de peso superior al 40% respecto a su equivalente en acero. Fabricados en aleación de aluminio anodizado duro. Placa base de acero para aumentar la resistencia al desgaste.

Aplicaciones en construcción, maniobras de mantenimiento en puentes, edificios y buques.

La tuerca de bloqueo soporta la carga mecánicamente durante largos periodos de tiempo.

F.Nom. tn	Ref.	Carrera mm	F.Máx. kN	Sección cm ²	A	B	D	E	F	J	Jl	H	K	Kl	S	Cap. cm ²	Peso Kg
30.9	JZARIO 3005	50	309.3	44.2	198	248	100	75	Tr 60x4	39	55	32	3	23	35	221	5.1
	JZARI 03010	100			248	348										442	5.9
	JZARI 03015	150			298	448										663	6.5
49.6	JZARIO 5005	50	486.6	70.9	221	271	130	95	Tr 80x4	55	60	33	3	28	40	355	8.7
	JZARI 05010	100			271	371										709	10.2
	JZARI 05015	150			321	471										1,064	11.4
100.2	JZARI1 0005	50	982.6	143.1	252	302	180	135	Tr 110x6	93	98	44	3	35	50	716	19.7
	JZARI1 0010	100			302	402										1,431	22.7
	JZARI1 0015	150			352	502										2,147	24.9

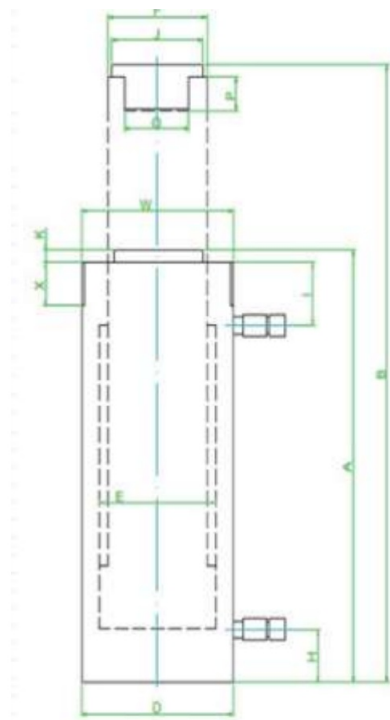


Presión de trabajo 700 Kg/cm² / 10.000 psi. Retorno hidráulico. Tratamiento de nitruración o recubrimiento de cromo duro, para así evitar la corrosión. Dotados de válvula de seguridad en la dirección de retroceso que impide sobrepresiones accidentales. Orificios y partes roscadas que facilitan la fijación de accesorios y herramientas especiales.

Utilizados en operaciones críticas en obras públicas, ingeniería de estructuras para desplazamientos y posicionamiento de cargas con precisión ya que se puede utilizar en ambos sentidos de la fuerza hidráulica.

F.Nom. tn	Ref.	Carrera mm	F.Máx. kN	Sección cm ²	A	B	D	E	F	J	J1	H	I	K	K1	W	X	O	Cap. cm ³	Peso Kg
23.2	JZB02 315	150	227.8	33.2	318	468	84	65	54	54	55	23	70	10	32	3 5/16- 12UNS	49	1 1/2 - 16 UN	498	13.2
30.9	JZB03 015	150	303.3	44.2	329	479	100	75	57.15	54	55	37	79	12	34	3 5/16- 12UNS	49	1 1/2 - 16 UN	663	16.8
55	JZB05 515	150	539.1	78.5	322	472	130	100	80	78	60	21	65	15	39	5 - 12 UN	45	1 - 12 UNF	1,178	29.0
	JZB0 5525	250			422	672													1,963	36.8
	JZB0 5535	350			522	872													2,748	44.7
92.9	JZB10 015	150	911.2	132.7	355	505	175	130	105	96	79	46	70	15	46	6 7/8- 12 UN	50	1 3/4 - 12 UN	1,991	58.5
	JZB10 025	250			455	705													3,318	74.0

F.Nom. tn	Ref.	Carrera mm	F.Máx. kN	Sección cm ²	A	B	D	E	F	J	J1	H	I	K	K1	W	X	O	Cap. cm ³	Peso Kg
198.5	JZB20 015	150	1946.3	283.5	356	506	242	190	150	113	138	61	65	5	52	—	-	—	4,253	135.0
	JZB20 025	250			456	706													7,088	175.0
303.6	JZB30 015	150	2977.4	433.7	327	477	304	235	170	130	155	78	82	5	71	—	-	—	6,506	213.0
	JZB30 025	250			481	731													10,843	263.0
400.8	JZB40 015	150	3930.4	572.6	381	531	349	270	210	160	185	84	90	5	91	—	-	—	8,589	303.0
	JZB40 025	250			491	741													14,315	375.0
511.4	JZB50 015	150	5015.4	730.6	400	550	392	305	240	180	205	90	92	5	104	—	-	—	10,959	392.0
	JZB50 025	250			510	760													18,265	479.0

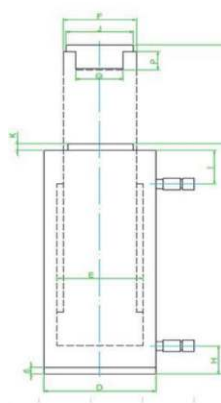


Reducción de peso superior al 40% respecto a su equivalente en acero. Fabricados en aleación de aluminio anodizado duro. Placa base de acero para aumentar la resistencia al desgaste.

Dotados de válvula de seguridad en la dirección de retroceso que impide sobrepresiones accidentales. Equipados con asa de transporte ó cáncamos.

Utilizados en operaciones críticas en obras públicas, ingeniería de estructuras para desplazamientos y posicionamiento de cargas con precisión ya que se puede utilizar en ambos sentidos de la fuerza hidráulica.

F.Nom. tn	Ref.	Carrera mm	F.Máx. kN	Sección cm ²	A	B	D	E	F	J	JI	H	I	K	KI	Cap. cm ³	Peso Kg
30.9	JZAB0 3005	50	309.3	44.2	171	221	100	75	60	39	55	24	43	5	23	221	4.9
	JZAB0 3010	100			221	321										442	5.7
	JZAB0 3015	150			271	421										663	6.6
49.6	JZAB0 5005	50	486.6	70.9	185	235	130	95	80	55	60	32	50	5	28	355	8.4
	JZAB0 5010	100			235	335										709	9.9
	JZAB0 5015	150			285	435										1,064	11.5
100.2	JZAB1 0005	50	982.6	143.1	225	275	180	135	110	93	98	40	61	5	35	716	18.5
	JZAB1 0010	100			275	375										1,431	21.4
	JZAB1 0015	150			325	475										2,147	24.3

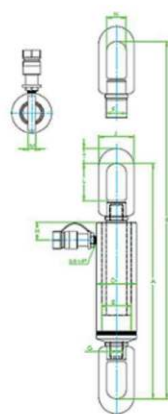


Presión de trabajo 700 Kg/cm² / 10.000 psi. Recubrimiento de cromo duro para evitar la corrosión; provistos de enchufes rápidos de gran caudal. Guardapolvo y asa de transporte.

Estos cilindros realizan una gran fuerza de tracción, de gran utilidad en el acercamiento de grandes chapas de acero y otros elementos pesados que deben de quedar juntos para poder ser soldados con precisión.

Su funcionamiento es muy sencillo, únicamente se debe insertar 2 eslabones del cilindro a un gancho previamente soldado en las chapas a juntar y accionar la bomba.

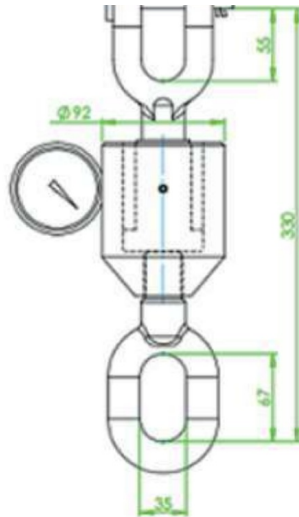
F.Nom. tn	Ref.	Carrera mm	F.Máx. kN	Sección cm ²	A	B	D	E	F	G	H	J	L	M	T	Cap. cm ³	Peso Kg
10.1	JTR01 014	140	99	14.4	473	613	80	60	42	M 26 x 2	33	70	75	15	30	202	9.0
30.5	JTR03 015	150	299.3	43.6	599	749	125	100	66.7	1 3/4 - 12 UN	33	95	100	30	45	654	24.2
50.7	JTR05 015	150	497.4	72.5	749	899	155	125	80	M 60 x 2,5	37	125	150	40	65	1,088	41.5



JDT-10 – 10t Dinamómetro de Tracción

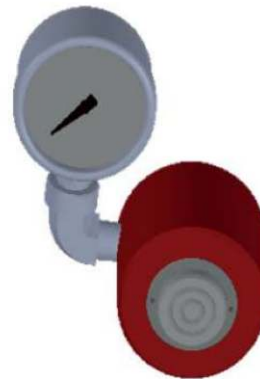
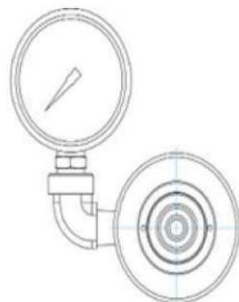
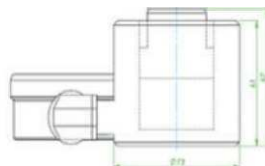
Diseñado para medición de tensiones y ensayos de tracción. Precisión: $\pm 2.5\%$.

Previamente soldado en las chapas a juntar y accionar la bomba.



JDK-10 – 10t Dinamómetro de Compresión

Se utiliza como célula de carga en prensas, mordazas etc. Precisión: $\pm 2.5\%$.

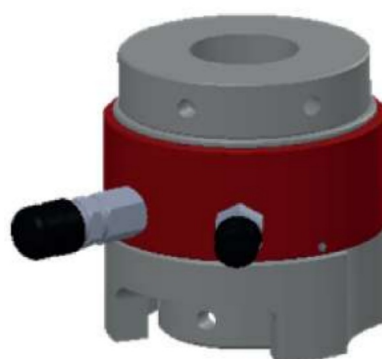
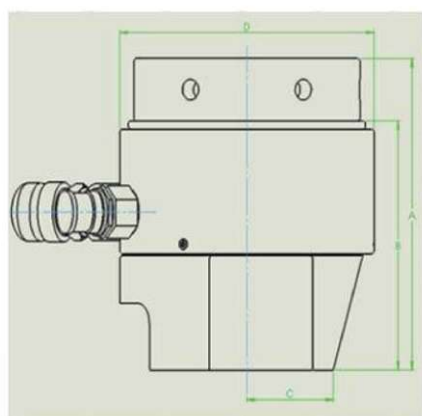


Presión de trabajo 700 Kg/cm² / 10.000 psi. Recubrimiento de cromo duro para evitar la corrosión; provistos de enchufes rápidos de gran caudal.

Diseñado para la extensión controlada de pernos y espárragos en operaciones de apriete y aflojado de uniones atornilladas de alta responsabilidad. Permite aplicar una carga de tracción axial precisa y uniforme sobre el perno, reduciendo el par de apriete necesario y evitando el rozamiento característico de la llave dinamométrica.

Disponible en distintos tamaños de rosca para adaptarse al diámetro del perno a tensar. Utilizado en el montaje y mantenimiento de bridas, turbinas, compresores y otras uniones críticas en centrales eléctricas, petroquímica y construcción naval.

F.Nom. tn	Ref.	Tamaño de la rosca	Carrera mm	F.Máx. kN	Sección cm ²	A	B	C	D	Cap. cm ³	Peso Kg
23.4	ET1-16	M16 X 2	10	229.6	16.4	96	76	26	84	16	2.4
	ET1-18	M18 X 2,5									
	ET1-20	M20 X 2,5									
	ET1-22	M22 X 2,5									
	ET1-24	M24 X 3									
	ET1-27	M27 X 3									
	ET1-30	M30 X 3,5									
46.6	ET2-30	M30 X 3,5	10	457.1	31	128	103	36	103	31	4.9
	ET2-33	M33 X 3,5									
	ET2-36	M36 X 4									
	ET2-39	M39 X 4									
76.9	ET3-39	M39 X 4	10	754.4	51.3	150	120	46	136	51	10.5
	ET3-42	M42 X 4,5									
	ET3-45	M45 X 4,5									
	ET3-48	M48 X 5									
	ET3-52	M52 X 5									
147.8	ET4-52	M52 X 5	10	1449.9	98.6	160	125	64	183	99	19
	ET4-56	M56 X 5,5									
	ET4-60	M60 X 5,5									
	ET4-64	M64 X 6									
	ET4-68	M68 X 6									



JHPS / JHPD / JHUD

Bombas electrohidráulicas



Las bombas eléctricas JUX son fabricadas con materiales de alta resistencia y gran precisión. El accionamiento eléctrico proporciona una mejora sustancial en las aplicaciones donde se requiere alta presión.

JHPS – Bomba eléctrica de pistones radiales de simple efecto

Capacidad l	Ref.	Presión bar	Potencia CV	Voltaje	Válvula	R.P.M.	Ancho A mm	Fondo B mm	Alto C mm	Peso Kg	1ª etapa l/min	2ª etapa l/min
5	JHPS-05	700	1	400V Trifásica	Manual	1400	215	250	443	36	0.9	0.6
	JHPS-05-1F-220V			220V Monofásica	Manual							
	JHPS-05-3F-220V			220V Trifásica	Manual							
	JHPS-05-EV			400V Trifásica	Electroválvula							
10	JHPS-10	700	1	400V Trifásica	Manual	1400	285	255	485	48	0.9	0.6
	JHPS-10-1F-220V			220V Monofásica	Manual							
	JHPS-10-3F-220V			220V Trifásica	Manual							
	JHPS-10-EV			400V Trifásica	Electroválvula							
20	JHPS-20	700	2	400V Trifásica	Manual	1400	325	325	615	73	1.9	1.1
	JHPS-20-1F-220V			220V Monofásica	Manual							
	JHPS-20-3F-220V			220V Trifásica	Manual							
	JHPS-20-EV			400V Trifásica	Electroválvula							
30	JHPS-30	700	2	400V Trifásica	Manual	1400	365	365	625	95	1.9	1.1
	JHPS-30-1F-220V			220V Monofásica	Manual							
	JHPS-30-3F-220V			220V Trifásica	Manual							
	JHPS-30-EV			400V Trifásica	Electroválvula							

JHPS / JHPD / JHUD

Bombas electrohidráulicas



JHPD – Bomba eléctrica de pistones radiales de doble efecto

Capacidad l	Ref.	Presión bar	Potencia CV	Voltaje	Válvula	R.P.M.	Ancho A mm	Fondo B mm	Alto C mm	Peso Kg	1ª etapa l/min	2ª etapa l/min
5	JHPD-5	700	1	400V Trifásica	Manual	1400	215	250	443	36	0.9	0.6
	JHPD-05-1F-220			220V Monofásica	Manual							
	JHPD-05-3F-220			220V Trifásica	Manual							
	JHPD-05-EV			400V Trifásica	Electroválvula							
10	JHPD-10	700	1	400V Trifásica	Manual	1400	285	255	485	48	0.9	0.6
	JHPD-10-1F-220			220V Monofásica	Manual							
	JHPD-10-3F-220			220V Trifásica	Manual							
	JHPD-10-EV			400V Trifásica	Electroválvula							
20	JHPD-20	700	2	400V Trifásica	Manual	1400	325	325	615	73	1.9	1.1
	JHPD-20-1F-220			220V Monofásica	Manual							
	JHPD-20-3F-220			220V Trifásica	Manual							
	JHPD-20-EV			400V Trifásica	Electroválvula							
30	JHPD-30	700	2	400V Trifásica	Manual	1400	365	365	625	95	1.9	1.1
	JHPD-30-1F-220			220V Monofásica	Manual							
	JHPD-30-3F-220			220V Trifásica	Manual							
	JHPD-30-EV			400V Trifásica	Electroválvula							

JHUD – Bomba eléctrica de pistones radiales de doble efecto y dos etapas

Capacidad l	Ref.	Presión bar	Potencia CV	Voltaje	Válvula	R.P.M.	Ancho A mm	Fondo B mm	Alto C mm	Peso Kg	1ª etapa l/min	2ª etapa l/min
10	JHUD-10	700	1	400V Trifásica	Manual	1400	285	255	485	50	2,4 (25 bar)	0.6



Todas las bombas van equipadas con válvulas de distribución manuales. Es posible equipar las bombas con electroválvulas en función de los requerimientos de cada uso. Las válvulas con electroválvulas son de serie con motor de 400V, si necesita otro motor consúltenos. Las bombas con electroválvula irán con mando de cable de 3 mts.

JBS-106 / JBSA-106



Bombas manuales

Modelo	cm ³	Etapas	Caudal embolado cm ³	Presión de disparo bar	A	B	C	D	E	Peso Kg
JBS-106	600	1	2.6	700	500	105	120	34	510	6.5
JBSA-106	600	1	2.6	700	500	115	120	34	510	3.4

